

(二) 活動日期：2018 年 10 月 21 日

• 報到

中華台北代表隊於當日早上約 7 點抵達布達佩斯，直接至比賽會場之報到進行報到手續、領取領隊、教練、選手及隨隊醫生證，並且進行中華台北會旗與會歌更正與確認，隨後驅車前往飯店辦理入住手續，但因 Check-in 時間未到，團隊將行李先寄放置飯店寄物室後，搭乘大會接駁車前往比賽會場，觀看比賽，以及至大會安排之餐廳用午餐。在下午約三點後回飯店入房，給予全體隊職員休息時間，調整時差。

(三) 活動日期：2018 年 10 月 22 日

• 訓練

於早上至比賽會場之練習場地進行選手到布達佩斯後的第一次團體訓練，在林明軒教練帶領選手進行賽前的調整與戰術運用的指導，其中選幾位選手需要控制體重，因此在技訓訓練後留下來進行慢跑，確認體重的控制。結束第一餐的訓練後，到比賽場地觀看比賽，在下午進行第二次的團隊訓練。選手則利用晚上的時間，個別與隨隊醫生進行傷害處理與放鬆。

• 抽籤

本日下午 3 點 45 分在比賽會場二樓進行明日賽程各量級之抽籤。

• 開幕典禮

由布達配事市長 István Tarlós、世界角力聯盟主席 Nenad Lalovic, 等貴賓與會，並由進行致詞，正式揭開本次活動序幕。而大會所安排之運動員進場則是安排由工作人員舉各國會旗進場，我國的序位則是依照奧會模式排於 T 序位。

(四) 活動日期：2018 年 10 月 23 日

• 賽會第一天

本日為我國女子自由式選手 68 公斤級的陳玟陵與 76 公斤級的張惠慈進行出賽，而 68 公斤級的陳玟陵於第一場比賽中對戰印度選手 Kaur NAVJOT，雖率先取得兩分的領先，卻在隨後遭印度選手取得超前分，以 4:2 的成績落敗。稍晚印度選手也在比賽中落敗，陳玟陵失去敗部的機會，結束她個人的賽事。隨後出賽的 76 公斤級張惠慈，同樣對戰來自印度的選手，在賽場中以 0:6 的成績不敵選手 Kiran KIRAN，隨後印度選手也在比賽中落敗，張慧慈失去敗部的機會，結束首日中華隊的賽程。

• 抽籤

本日下午 3 點 45 分在比賽會場二樓進行明日賽程各量級之抽籤。

(五) 活動日期：2018 年 10 月 24 日

• 賽會第二天

本日為我國女子自由式選手 50 公斤級的邱若慈與 53 公斤級的邱欣如進行出賽。第一場賽事由 50 公斤級的邱欣如選手對戰北韓選手 Sonhyang KIM，以 0:10 落敗，稍晚北韓選手也在比賽中落敗。邱若慈失去敗部機會，結束她個人的賽事。隨後出賽 53 公斤級的邱欣如對上亞賽拜然選手 Anzhela DOROGAN，以 0:10 落敗，隨後亞賽拜然也在比賽中落敗，邱欣如失去敗部的機會，結束本日中華隊的賽程。

• 抽籤

本日下午 3 點 45 分在比賽會場二樓進行明日賽程各量級之抽籤。

(六) 活動日期：2018 年 10 月 25 日

• 賽會第三天

本日為我國男子希羅式選手 63 公斤級的林宇鴻出賽，第一場賽事林宇鴻對上中國選手 Erbatu TUO，以 0:11 落敗，稍晚中國選手也在比賽中落敗。林宇鴻失去敗部的機會，結束本日中華隊的賽程。

• 抽籤

本日下午 3 點 45 分在比賽會場二樓進行明日賽程各量級之抽籤。

(七) 活動日期：2018 年 10 月 26 日

• 賽會第四天

本日為我國男子希羅式選手 67 公斤級的洪英華出賽，第一場賽事洪英華對上土庫曼選手 Saydylla TAZAYEV，以 12:4 獲勝。第二場賽事對上塞爾維亞選手 Davor STEFANEK，以 10:0 落敗，隨後塞爾維亞選手挺進冠亞軍決賽，因此我國選手獲得敗部的機會。

(八) 活動日期：2018 年 10 月 27 日

• 賽會第五天

本日由我國為男子希羅式選手 67 公斤級的洪英華出賽敗部復活賽事，第一場賽事洪英華對上克羅埃西亞選手 Danijel JANEICIC，以 4:13 落敗，結束他的個人賽，也結束中華隊在本次賽會的所有賽事。

(九) 活動日期：2018 年 10 月 28 日

協助隊職員進行飯店 Check-out，搭乘下午 1 點 30 分之接駁車前往機場，返國。

三、心得及未來展望：

(一) 賽會規劃

本次前往匈牙利布達佩斯參賽除了協助代表隊參賽相關事宜之外，藉由實際參與國際賽會的實際情形與心得提供給中華民國角力協會對於辦理 2018 年 11 月第一屆的台灣公開賽作為參考。

1. 報到：

本次賽會之報到手續安排得非常有效率與清楚，進入到獨立的報到室後，由專人替我們進行人員名單、量級及住宿資訊的確認，隨後即發給 ID 卡，並由另一名專人進行會旗與會歌的確認。

2. 機場至飯店及會場交通：

本次大會並未安排專人接機服務，直接將接駁服務與機場接駁服務進行配合，提前將各國接駁資訊交給機場接駁車櫃檯服務人員，由我們自行找到櫃檯與他們進行報到與派車，因資訊不夠明確，我們花了一點時間才找到接駁車櫃檯，我認為這樣的方式可以省去接機的人力，但需要與機場接駁車櫃檯事先將所有的資訊進行確認，並且明確地在入關處放上明顯的賽會告示牌，協助各國隊伍迅速找到接駁車櫃檯。

3. 賽會場館安排及交通：

本次賽會安排場館與大會安排之下榻飯店距離車程約莫 15 分鐘，因距離相當接近，不太會有塞車的困擾，也都相當的準時，尖峰時段從飯店至會場提供 15 分鐘一班接駁，離峰則提供 1 小時一班。從會場回飯店的接駁則是 1 小時一班。整體接駁相當準時及順暢。

(二) 奧會模式

本次大會在第一天報到時有進行會旗及會歌的確認，主辦單位誤將我國國旗與國歌使用作為會旗與會歌，因此花了一點進行更正，所幸我們都有自行帶上電子檔案，即時做出更正。

